

Gemeente Texel



**Het leveren van een een haakarmvoertuig
met een combi / kolkenzuiger opbouw**

[Inhoud:](#)

Eisen

Nr.	Eisen
	Algemeen
E-01	Het voertuig betreft een haakarmvoertuig, voorzien van een afzetbare kolkenzuiger - combi opbouw, welke tevens wordt ingezet voor de winterdienst, door middel van een sneeuwplough en een zoutstrooier op een containerslede. In kolkenzuiger inzet, wordt er aan de achterzijde van het voertuig gewerkt, zowel aan de rechterzijde, als tegen het verkeer in aan de linkerzijde. Met de term 'voertuig' in dit technisch bestek, wordt het complete voertuig, inclusief de afzetbare combi-kolkenzuiger bedoeld.
E-02	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine en complete afzetbare combi-kolkenzuigeropbouw: RAL 1021 Haakarm en chassis: chassiskleur van het voertuig Velgen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
E-03	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis inclusief opbouw). De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever. De hoofdaannemer is verantwoordelijk dat het gekozen chassis geschikt is voor de gekozen opbouw en hier zo nodig voor is aangepast.
E-04	Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
E-05	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
E-06	Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstoestanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.
E-07	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.
E-08	De opbouw voldoet aan de richtlijn 2006/42/EG (Machine richtlijn), dan wel Machineverordening (EU) 2023/1230, voor zover van toepassing. De opbouw wordt voorzien van een CE markering van overeenstemming, met de daarbij behorende 'EG Verklaring van overeenstemming betreffende machines (IIA-verklaring)'. De opbouw is voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing en veiligheids- en onderhoudsvorschriften.
E-09	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
E-10	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.
E-11	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
E-12	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
E-13	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.

Nr.	Eisen
E-14	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
E-15	Draai- en controlepunten van het chassis en de opbouw zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Deze punten zijn tevens eenvoudig bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.
E-16	Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.
E-17	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
E-18	Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar, bij een inzet van 50 uur per week.
E-19	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouwdelen (haakarmsysteem en kolkenzuiger/combi opbouw).
E-20	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de onderstaande merken/types te worden aangehouden: - camera's en monitoren Orlaco - Werk- en achteruitrijlampen LED lamp, 48W (wordt toegeleverd door opdrachtgever) - Flitslamp Hella 2XD 010 311-001
E-21	Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.
E-22	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
E-23	Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.
Afmetingen en gewichten	
E-24	Het GVW van het voertuig bedraagt minimaal 28.000 kg en maximaal 29.000 kg.
E-25	Het voertuig is voorzien van een vooras met een draagvermogen van minimaal 9.000 kg.
E-26	Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 16.000 kg. Meer is wenselijk.
E-27	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 9.300 mm. Korter is wenselijk.
E-28	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels.
E-29	De maximale hoogte van het voertuig inclusief kolkenzuigeropbouw bedraagt 4.000 mm.
E-30	De maximale lengte van het voertuig inclusief kolkenzuigeropbouw bedraagt 9.000 mm. De lengte bedraagt de afstand vanaf de voorzijde (voorbumper) van het voertuig, tot en met de hogedrukhaspel aan de achterzijde van de opbouw. De kolkenzuigerarm blijft buiten beschouwing.

Nr.	Eisen
	Winterdienst
E-31	Het voertuig is voorzien van een cabinedoorvoer voor de bedieningskast van de zoutstrooier. De plaats van de bedieningskast wordt na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-32	<p>Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwploeg. De DIN-plaat dient door de inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat).</p> <p>Het Active Emergency Braking System (AEBS), waarvoor de 'afstandsradar' aan de voorzijde van het voertuig is ingebouwd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wordt zodanig geplaatst/verplaatst, dat de DIN-plaat de werking niet belemmert en dat het AEBS rekening houdt met de toevoegde lengte aan het voertuig. De afstandsradar wordt hiervoor opnieuw gekalibreerd. <p>OF</p> <ul style="list-style-type: none"> - De DIN-plaat dient dusdanig uitgevoerd te zijn dat deze binnen maximaal een half uur kan worden gedemonteerd, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd). In geval de DIN plaat gedemonteerd moet worden, dan wordt voor het demonteren en vervolgens opslaan van de DIN plaat, een trolley meegeleverd.
E-33	<p>Indien de DIN plaat gedemonteerd moet worden, geldt onderstaande eis.</p> <p>Op 31 juli 2025 heeft Rijkswaterstaat een nieuwe beschikking inzake de vrijstellingen van Wegenverkeerswet 1994 bij werkzaamheden ten behoeve van de gladheidbestrijding uitgegeven (kenmerk RWS-2025/21499). Onder onderdeel II punt 7 van deze beschikking is bepaald op het vlak van bevestigingsplaten voor montage van gladheidbestrijdingsmaterieel aan de voorzijde van een bedrijfsvoertuig dat:</p> <p>"Montageplaten bij bedrijfsvoertuigen met sensoren voor het automatisch gevanceerd remsysteem (AEBS) welke veelal zijn gekoppeld aan andere veiligheidsvoorzieningen waaronder adaptieve cruise control, gordelspanners, airbags e.d., waarbij de plaat de werking van het AEBS verstoort, dienen buiten het winter inzetseizoen, van 1 mei tot en met 30 september, te worden verwijderd".</p>
E-34	<p>Het chassis is voorzien van de elektrische aansluitingen, bekabeling en voorzieningen ten behoeve van de opzetstrooier en sneeuwploeg. Bestaande uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kabel en aansluitstekker t.b.v. bediening opzetstrooier, gemonteerd direct achter de cabine aan de rechterzijde (bijrijderszijde) - Kabel en aansluitstekker t.b.v. bediening sneeuwploeg, gemonteerd ter hoogte van de DIN-plaat - Nato voedingsstekker ter hoogte van de DIN-plaat voor het voeden van de sneeuwploeg - Houder voor de bedieningskast voor de sneeuwploeg en de opzetstrooier. - Het richtingaanwijzersignaal moet vanaf de vrachtwagen zijn vrijgegeven, zodat de richtingaanwijzers op de ploeg werken. <p>Exacte uitvoering na gunning in onderling overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.</p>
E-35	Aan de DIN plaat wordt een Aebi Schmidt SNK 27 ploeg gemonteerd.
E-36	Een voorziening ten behoeve van de hydraulische aandrijving van een zoutstrooier (Merk Aebi Schmidt, type B40-36 VESN 490 op slede) d.m.v. Multifaster koppeling. De Multifaster koppeling is aan de rechterzijde (bijrijderszijde) gemonteerd, op de spiegelplaat boven de achterlichtunit. De Multifaster is voorzien van een drukloze retour. De benodigde oliestroom bedraagt 50 liter per minuut bij een druk van 200 bar. De 16 polige stekker is aan de rechterzijde (bijrijderszijde), tussen de cabine en de kraanvoet gemonteerd.
E-37	Het voertuig dient geschikt te zijn om gelijktijdig met strooien te kunnen ploegen (volle belasting).

Nr.	Eisen
E-38	Het voertuig is af fabriek voorzien van een snelheidssignaal, zijnde het tachograafsignaal voor de snelheid, waarop de zoustrooierleverancier de strooier kan aansluiten t.b.v. het SBA (snelheid en breedte afhankelijke) strooien.
Eisen hydraulisch systeem	
E-39	Alle hydraulische en elektrische aansluitingen dienen beveiligd te zijn tegen foutief aansluiten om daaruit voort vloeiende schade te voorkomen.
E-40	Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.
E-41	De hoofdaannemer is verantwoordelijk voor de juiste keuze en uitvoering van de diverse PTO's.
E-42	De motor PTO is in- en uitschakelbaar met draaiende voertuigmotor.
E-43	Wanneer de PTO voor de voeding van het haakarmsysteem wordt ingeschakeld, blijft de luchtvering van het chassis in werking.
E-44	De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 10 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij opdrachtgever.
E-45	Het chassis is voorzien van geschikte PTO's ten behoeve van de haakarm opbouw, kolkenzuiger en zoutstrooier, zonder gebruik te maken van een tussenas verbinding.
E-46	De PTO('s) worden dusdanig gekozen dat: - met de kolkenzuiger via stop en go kolken gereinigd kunnen worden - het haakarm systeem in hoogte (ten opzichte van het wegdek) kan worden versteld tijdens het rangeren
E-47	Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.
E-48	De hydraulische installatie is voorzien van een voldoende grote tank zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik. De hydrauliekolietank(s) zijn uitgevoerd in RVS, kwaliteit 316L. De hydrauliekolietank voor de voeding van de combi - kolkenzuigeropbouw en de hydrauliekolietank voor de overige functies zijn gescheiden tanks, waarbij het afzetsysteem en de kolkenzuiger opbouw worden aangedreven via elk een eigen hydraulische pomp (hierbij is het wel toegestaan om de overige functies op een van de beide hydraulische circuits aan te sluiten).
E-49	Het voertuig is voorzien van aansluitingen ten behoeve van een afzetbare kolkenzuiger en de zoutstrooier. De retourleiding is minimaal 5mm groter in diameter dan de persleiding. De aansluitingen voor de kolkenzuiger zijn aan de linkerachterzijde van het voertuig geplaatst en voorzien van CEJN Multi X koppelingen (of vergelijkbaar). De CEJN Multi X koppelingen worden geleverd met een blindplaat, zodat de snelsluitaansluitingen op de juiste wijze afgedekt kunnen worden. De aansluitingen voor de zoutstrooier zijn voorzien van een multifaster en zijn aan de rechter achterzijde van het voertuig geplaatst. De aansluitingen zijn voorzien van een afzetbeveiliging.
E-50	Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat. Bij gebruik van motor PTO geldt dat het hydraulische circuit tussen de hydraulische pomp en het eerste ventiel van de opbouw daarbij buiten beschouwing gelaten kan worden.

Nr.	Eisen
E-51	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
E-52	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat. De oliekoeler is zo gepositioneerd er geen hinder wordt ondervonden van de warme lucht bij de bediening van de kolkenzuiger.
E-53	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig en de opbouw zijn gegarandeerd.
E-54	De hydraulische installatie is voorzien van een vloeistoffilter van voldoende capaciteit
E-55	Het niveau van de hydraulische vloeistof in de tank is eenvoudig afleesbaar
E-56	De hydraulische installatie is voorzien van een beveiliging tegen overdruk
Eisen t.b.v. het chassis	
E-57	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling. Het chassis betreft een 6 x 2 uitvoering met een gedwongen gestuurde naloopas.
E-58	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
E-59	Het voertuig is voorzien van een mechanische differentieelsper op de aangedreven as, geschakeld via een originele schakelaar met controlelamp, beveiligd tegen onbedoeld inschakelen en onder handbereik van de chauffeur.
E-60	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 265 kW en een motorkoppel van minimaal 1.900 Nm.
E-61	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelomvormer of een gerobotiseerde versnellingsbak.
E-62	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de naloopas teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
E-63	De uitlaatmonding is midden onder het chassis geplaatst met de uitlaatmonding naar beneden gericht.
E-64	Het voertuig dient te zijn voorzien van verstralers en mistlampen aan de voorzijde, gemonteerd in de bumper. Het is tevens toegestaan de mistlampen in de bumper te monteren en de verstralers op een andere plaats te monteren.
E-65	Het voertuig wordt voorzien van conventionele spiegels inclusief een frontspiegel. Het leveren en monteren van een camerasysteem ter vervanging van de hoofd- en groothoekspiegels is niet toegestaan
E-66	Het voertuig is voorzien van een 270 graden camera systeem, welke een beeld geeft van het front en de zijkant van het voertuig met separate kleuren display. Het kleuren display is gemonteerd tegen de A-stijl aan de rechterzijde (bijrijderszijde).
E-67	Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard) conform typegoedkeuring chassis, e.e.a. volgens GSR2 richtlijn. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. De camera moet ten alle tijden inschakelbaar kunnen zijn voor continue beeld naar achteren. Daarnaast wordt de camera geactiveerd bij inschakelen van de achteruitrijversnelling.
E-68	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.

Nr.	Eisen
E-69	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een opvallend geluidssignaal produceert zodra het voertuig beneden een bepaalde snelheid komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat deze gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar. Het systeem is door de werkplaats (niet door de chauffeur) uitschakelbaar, door middel van een sleutelschakelaar, ten behoeve van de APK keuring.
E-70	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
E-71	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragingsmechanisme van minimaal 125 kW, gekoppeld aan het rem- en/of rijpedaal. Het vertragingsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
E-72	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Continental VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2.
E-73	Het voertuig is aan de achterzijde niet voorzien van een vangmuilkoppeling, echter wel van de bijbehorende trekbal, inclusief afgedichte en afgedopte elektrische en pneumatische aansluitingen.
E-74	Het luchtremstelsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
E-75	Het stuur is aan de linkerzijde (LHD) van het voertuig geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting)
E-76	Het voertuig is voorzien van een niet uitschakelbaar akoestisch achteruitrijdsignaal.
E-77	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare (deels) transparante waterwerende kist (afdichting volgens IP44) voor een draagbaar 6 kg. blustoestel. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
E-78	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras 385/65R22.5 - aangedreven as 315/80R22.5 - gestuurde nalooptas 385/65R22.5
E-79	Op de trekas van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel profiel gemonteerd. Alle gestuurde assen voorzien van lijnprofiel.
E-80	Alle assen zijn voorzien van banden met het 3 MPSF symbool.
E-81	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met zogenaamde 60 serie (of lager) banden in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.).
E-82	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 315 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal.
E-83	De voorraad tanks voor brandstof en AdBlue zijn beide aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.

Nr.	Eisen
E-84	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
E-85	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
E-86	De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn (Adblue niet).
E-87	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker en deze dient vrijgegeven te zijn.
E-88	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
E-89	Het voertuig is voorzien van cruise control met bediening op het stuurwiel.
E-90	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
E-91	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
E-92	Boven de brandstoftank, is een zo groot mogelijke, open gereedschaprek, opgebouwd uit RVS plaatmateriaal, geplaatst. De tankdop dient vrij toegankelijk te blijven.
E-93	Het voertuig is voorzien van een sleepoog, zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde. De sleepogen zijn geschikt voor het kunnen slepen van een volbeladen voertuig.
Cabine	
E-94	Comfortabele en ruime slaapcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte is af fabriek uitwendig minimaal 2.000 mm (af fabriek wil zeggen binnen de typegoedkeuring van het voertuig). Het is niet toegestaan de standaard cabine aan de achterzijde te verlengen.
E-95	Het slaapgedeelte van de cabine wordt ingericht voor het veilig en droog vervoeren van materiaal, benodigd voor rioleringswerkzaamheden. Tussen het slaapgedeelte van de cabine en de zitplaatsen, is een net voorzien. Het net is voldoende sterk en robuust gemonteerd, zodat het achterliggende gereedschap bij een frontale aanrijding tegen wordt gehouden.
E-96	<p>Het voertuig is voorzien van een luxe comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen stoffen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sneldadlinrichting bij in- en uitstappen (dit mag tevens worden gerealiseerd door het eenvoudig kunnen weg- en terugklappen van de stuurkolom waarbij de helling en hoogte van het stuur niet telkens opnieuw ingesteld hoeft te worden). - instelbare demping - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun - verwarming.

Nr.	Eisen
E-97	<p>Het voertuig is voorzien van een luxe comfortabele luchtgeveerde rijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen stoffen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instelbare demping - zitdiepte; - zithoek; - hoek van de rugleuning; - instelbare lenden steun; - hoofdsteun; - armsteun - verwarming.
E-98	Zowel de chauffeursstoel als de rijdersstoel is voorzien van een lederen stoelhoes.
E-99	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
E-100	De cabine is voorzien van een infotainment systeem met FM/DAB+ radio ontvangst, Bluetooth met automute, MP3 afspeelmogelijkheid, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. Het systeem is uitgerust met zowel Apple CarPlay als Android auto connectie.
E-101	In de cabine zijn minimaal 2x USB-c aansluiting aanwezig voor het opladen van een l-pad / tablet. De USB aansluitingen zijn gezekeerd op minimaal 3 Amp.
E-102	Het voertuig is voorzien van geïntegreerde telefoonbediening in het stuur, gemonteerd af fabriek.
E-103	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met drie sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
E-104	De linker en rechter hoofdbuitenspiegels, zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.
E-105	Elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging. Het is tevens toegestaan elektrisch bedienbare portier ramen te leveren, zonder auto-close functie, waarbij het raam met de hand kan worden tegengehouden, zodat geen verklemming optreedt.
E-106	In de cabine zijn extra stopcontacten (12 Volt, 20 A, sigarettenaansteker) voorzien voor een, door opdrachtgever aan te leveren, koelkast en koffiezetapparaat. De koelkast en het koffiezetapparaat dienen gelijktijdig te kunnen worden gebruikt. Plaatsing sigarettenaansteker in overleg na gunning nader te bepalen.
E-107	In de cabine, op een na gunning nader te bepalen plaats, is een enkel 220 Volt stopcontact met randarde voorzien. Het stopcontact levert, door middel van een omvormer (geschakeld via het contact), een vermogen van minimaal 4.000 Watt. Het uitgaand vermogen heeft een zuivere sinusvorm.
E-108	Er is voldoende opbergmogelijkheid voor kleding voor twee personen in de cabine.
E-109	De kachel ventilator dient voldoende capaciteit hebben om cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.
E-110	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.
E-111	Op de cabine is een zonneklep in een donkere kleur gemonteerd, die het zicht op hooggeplaatste stoplichten niet ontnemt.
E-112	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker).

Nr.	Eisen
	Eisen t.b.v. de haakarmopbouw
E-113	Het voertuig is voorzien van een hydraulische haakarm container op- en afzetinstallatie, geschikt voor containers met een uitwendige lengte van 5.500 tot 6.500 mm en een maximale containerhoogte van 2.575 mm, waarbij de totale hoogte van het voertuig inclusief container maximaal 4.000 mm bedraagt.
E-114	Een hydraulische containerborging van buiten naar binnen werkend.
E-115	De haakhoogte bedraagt 1.450 mm.
E-116	De kiphoek van de containerafzetinstallatie bedraagt minimaal 45 graden.
E-117	Het containersysteem is voorzien van een afneembaar blokje op de haak ivm containers met kettingopname.
E-118	De capaciteit van de installatie t.b.v. op-, afzetten en kippen bedraagt minimaal 21.000 kg.
E-119	Een mechanische vergrendelpal op de haak.
E-120	Het containersysteem schuift de containers frictievrij naar voren en naar achteren tijdens het op- en afzetten.
E-121	Iedere as van de achterassen is voorzien van een spatbord.
E-122	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).
E-123	Het voertuig is voorzien van zijmarkeringsverlichting met geïntegreerde reflectoren.
E-124	Het containersysteem is voorzien van een mechanische kip- en afzetvergrendeling.
E-125	Het voertuig is uitgevoerd met een vaste bumper, zodanig vormgegeven dat er geen afval op kan blijven liggen.
E-126	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
E-127	Aan het chassis, aan bestuurderszijde, is een afsluitbare RVS kist gemonteerd, met een inhoud van circa 300 liter, afhankelijk van de beschikbare ruimte aan het chassis, voorzien van een klep en deugdelijk hang en sluitwerk.
	Afzetbare kolkenzuiger / Combi opbouw
E-128	Het voertuig dient voorzien te worden van een tank op een containerslede, met een haakhoogte van 1.450 mm, met een totale inhoud van circa 10 m ³ , te verdelen als volgt : 1) Vuilwater / slibtank minimaal 7,5 m ³ 2) Bedrijfswatertank minimaal 1,5 m ³ 3) Koelwatertank, minimaal 1,0 m ³ (zodanige grootte dat continu met de vacuümpomp gewerkt kan worden). De tanks zijn achter elkaar gepositioneerd in de volgorde (van voor naar achter) koelwatertank, bedrijfswatertank en de slibtank.
E-129	Het is niet toegestaan de tank met zadeltastanks uit te voeren, of een tank in tank constructie uit te voeren.
E-130	De tank dient vervaardigd te zijn met een wanddikte van minimaal 6 mm (materiaal St 52.3, of gelijkwaardig met een minimale levensduur van 15 jaar). Aan de binnenzijde van de vuilwatertank dient een RVS-plaat aangebracht (gelast) te worden. Deze RVS-plaat dient minimaal 2,5 mm dik te zijn en aangebracht te zijn van 4 tot 8 uur (onderste gedeelte) over de volledige lengte van de vuilwatertank. De tank dient corrosiewerend te zijn of te zijn voorzien van corrosiewerende maatregelen welke een levensduur van minimaal 10 jaar garanderen bij gebruiksomstandigheden zoals bij opdrachtgever.

Nr.	Eisen
E-131	De peilglazen van de tanks zijn vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig zijn te reinigen
E-132	Het omschakelen van zuigen en persen dient pneumatisch te geschieden. Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij de neutraal stand (vuiltank drukloos).
E-133	De opbouw dient een vacuüm van 0,8 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en te handhaven. De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij hoog vacuüm) onmogelijk maken.
E-134	De opbouw dient een overdruk van 0,49 bar in de vuiltank te kunnen bereiken en handhaven.
E-135	De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking in de inzet zoals bij opdrachtgever is gegarandeerd
E-136	De kolkenzuiger heeft een voldoende grote kiphoek zodat het probleemloos lossen van de kolkenzuigeropbouw te allen tijden is gegarandeerd.
E-137	De benodigde stuurventielen en kasten voor de elektrische bedrading worden in een kast aan de bestuurderszijde van de kolkenzuiger geplaatst, waarbij de stuurventielen en kasten makkelijk toegankelijk zijn voor servicedoeleinden. Plaatsing in goed overleg na gunning, tussen opdrachtgever en inschrijver.
E-138	De smeernippels van de opbouw, zijn zoveel als mogelijk in een galerij geplaatst, zodanig dat deze galerij eenvoudig door de machinist te bereiken is en waarbij ieder smeerpunt individueel gesmeerd kan worden. Met bereikbaar wordt bedoeld: staande op het maaiveld met de combi-kolkenzuiger op het voertuig geplaatst.
Vuilwater - slib tank (7,5 m³)	
E-139	Het niveau van vuilwater is aan de buitenzijde af te lezen door middel van een peilglas. Het peilglas heeft een diameter van 90 mm. Deze indicatie bevindt zich op de rechterzijde van de tank.
E-140	Aan de achterzijde van de tank bevindt zich een vuilgeleideplaat uit RVS, welke zo steil mogelijk vanaf de tank naar beneden loopt.
Koelwatertank (1,0 m³)	
E-141	De koelwatertank dient aan de binnenzijde voorzien te zijn van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.
E-142	De koelwatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-143	De koelwatertank heeft een peilglas rechtsvoor. Het peilglas heeft een diameter van 30 mm.
E-144	De koelwatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde, voorzien van een waterfilter, voor het innemen van water.
E-145	De koelwatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter
Bedrijfswater (spoelwater) tank (1,5 m³)	
E-146	De bedrijfswatertank dient voorzien te zijn van een mangat met een diameter van minimaal 500 mm.
E-147	Het niveau van bedrijfswater is aan de buitenzijde af te lezen door middel van een peilglas. Het peilglas heeft een diameter van 30 mm. Deze indicatie bevindt zich op de rechterzijde van de tank.
E-148	De bedrijfswatertank is voorzien van een aftap met 2" afsluiter

Nr.	Eisen
E-149	De bedrijfswatertank is voorzien van een vulaansluiting aan de rechterzijde met 2" Storz vulaansluiting (81mm nokafstand) aan de rechterzijde, voorzien van een waterfilter, voor het innemen van water.
E-150	Wanneer de bedrijfswatertank nog circa 180 liter bevat, wordt een akoestische melding gegeven en wordt er geen spoelwater meer verpompt.
Achterdeksel	
E-151	Het achterdeksel is voorzien van een hydraulische vergendeling, bestaande uit minimaal 4 vergrendelpunten die door middel van cilinders worden bediend, zodat de overdruk van 0,49 bar gerealiseerd kan worden. De achterdekselvergendeling is voorzien van een twee handenbediening.
E-152	Het achterdeksel wordt lekdicht afgesloten door middel van een rubber profiel.
E-153	De knevels van het achterdeksel dienen beveiligd te zijn zodat deze alleen geopend kunnen worden indien de tank drukloos is.
E-154	Het openen en sluiten van het achterdeksel geschiedt hydraulisch.
E-155	Indien het achterdeksel is gesloten, is de cilinder ingeschoven.
E-156	Het achterdeksel opent minimaal 90 graden.
E-157	Het achterdeksel is hol uitgevoerd, zodat de hogedrukhaspel, minimaal buiten de tank uitsteekt.
E-158	Het achterdeksel is voorzien van een zuig- en persaansluiting met een 4" kogelkraan, met Bauer beker koppeling en plaatsbepaling na gunning in overleg. De aansluitingen voorzien van eindkappen met mechanische verbinding en ontluchtingskranen.
E-159	Stijgbuis van voldoende afmeting aan de binnenzijde van het deksel ten behoeve van een optimale zuigcapaciteit van de zuigaansluiting.
E-160	Het bedienen van het achterdeksel vindt plaats vanaf de linkerzijde van het voertuig.
E-161	Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (hydraulisch bediend) in de geopende stand tegen slangbreuk (ook wel een zogenaamde NCH pen genoemd).
E-162	Op het achterdeksel, hoog geplaatst, is een achterzichtcamera gemonteerd. De schakeling tussen de monitoren en de camera's wordt in het verificatieoverleg besproken.
Hoge druk installatie	
E-163	De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 95 liter per minuut bij een druk van 180 bar
E-164	De hogedrukpomp is traploos manueel variabel instelbaar
E-165	De hogedrukinstallatie is aan de achterzijde voorzien van een goed afleesbare, analoge, manometer.
E-166	De hogedrukinstallatie is voorzien van een beveiliging voor een te laag waterniveau in de tank, voorzien van een geluidssignaal. Bij een te laag waterniveau in de spoelwatertank, wordt er geen spoelwater meer verpompt.
E-167	De hogedruk installatie is voorzien van de benodigde kogelkranen en aftapkranen
E-168	De hogedrukinstallatie is in haar geheel volledig watervrij te maken, door middel van aftappen op het laagste punt.
Hoge druk haspel t.b.v. rioolreiniging	
E-169	De hogedrukhaspel is gemonteerd op het achterdeksel.
E-170	De hogedrukhaspel is minimaal 160 graden hydraulisch zwenkbaar en in iedere stand te vergrendelen.
E-171	Leidingwerk van hogedrukpomp naar slanghaspel is minimaal uitgevoerd in DN25
E-172	De hogedrukhaspel is voorzien van 80 meter DN13 (1/2") hoge druk rioolslang

Nr.	Eisen
E-173	De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold en is voorzien van een automatische slanggeleider.
E-174	De hogedrukslang is voorzien van een spuitlans, welke aan het chassis wordt opgeborgen. De spuitlans heeft een capaciteit van minimaal 100 bar en minimaal 20 liter per minuut en is voorzien van een 1/2" wartelaansluiting.
Veiligheid	
E-175	De vuilwater-slib tank dient voorzien te zijn van een niveaubeveiliging door middel van een vlotter met afsluitbol.
Vacuümpomp	
E-176	De pomp heeft een minimale aanzuigcapaciteit van 2.000 m ³ per uur
E-177	De pomp is een wateringpomp uitvoering met mechanische afdichtingen om de waterlekage tot een minimum te beperken.
E-178	De watertoevoer naar de vacuümpomp wordt automatisch afgesloten indien de pomp niet wordt gebruikt.
E-179	De uitblaasbuis vacuümpomp mondt uit aan de bovenzijde van het voertuig.
E-180	De watering pomp is midden onder de koelwatertank geplaatst.
Zuigslang, opbergmogelijkheid zuigslang, zuigbuis	
E-181	De zuigslang heeft een diameter van 4" (DN100) met een wanddikte van 10 mm.
E-182	Op de tank bevindt zich een slanghaspel, geschikt voor minimaal 25 meter zuigslang.
E-183	De zuigslang, wordt samen met de hogedrukslang voor de voeding van de sproeikrans van het putstuk, naar de hydraulisch uitschuifbare arm geleid, zodat de zuigslang en de lagedrukslang te allen tijde simultaan lopen.
E-184	Het op- en afrollen van de zuigslang wordt gerealiseerd door een hydraulisch aangedreven systeem. Het systeem is zodanig uitgevoerd, dat slip van de slang tijdens het op- en afrollen niet kan optreden.
E-185	Aan het uiteinde van de zuigslang is een koppeling met schroefdraad bevestigd, waaraan het putstuk gekoppeld kan worden.
Putstuk	
E-186	Het putstuk is vervaardigd uit RVS buis van minimaal 2 mm dik met mondstuk, diameter van minimaal 125 mm en een lengte van ongeveer 2.000 mm.
E-187	Het putstuk is voorzien van een sproeikrans aan de onderzijde (minimaal 4 sproeigaten).
E-188	Het putstuk is elektrisch bedienbaar en voorzien van de volgende functies (waterdichte bedieningsknoppen en joystick) : 1) heffen en zakken 2) zwenken van de zuigarm naar links en naar rechts 3) spoelen 4) alarm knop

Nr.	Eisen
Uitschuifarm voor lagedrukslang en zuigslang	
E-189	De arm voor de zuigslang en de lagedrukslang voor spoelwater t.b.v. het kolkenreinigen, is bovenop de tank geplaatst.
E-190	De uitschuifarm heeft een zwenkbereik, vanuit het midden, van minimaal 100° naar de linkerzijde (gemeten vanaf hart voertuig tot aan de linker zijkant van het voertuig) en minimaal 45° naar de rechterzijde (gemeten vanaf het hart van het voertuig tot aan de rechterzijde van het voertuig). Inschrijver levert een tekening (bovenaanzicht) van de opbouw mee, waaruit bovenstaande hoeken afleesbaar zijn. De tekening indienen achter onderdeel H van de inschrijving.
E-191	De uitschuifarm kan vanuit horizontaal stand gemeten, minimaal 25° heffen en 15° dalen.
E-192	De uitschuifarm is hydraulisch uitschuifbaar over een minimale afstand van 1.300 mm.
E-193	Het voertuig is voorzien van een opbergpunt aan de rechterzijde voor het opbergen en vastzetten van de arm van de zuigslang en putstuk tijdens transport.
E-194	De zuigarm is bovenop de tank voorzien van een inspectieluik ten behoeve van het verhelpen van eventuele verstoppingen. Het tute-stuk staat onder een hoek, zodat bij het wisselen van de zuigslang de aansluitingen vrij toegankelijk zijn.
E-195	Het totale bereik van de arm bedraagt minimaal 4.500 mm (hart-hart)
Elektrische lier op het achterdeksel	
E-196	Het voertuig is voorzien van een elektrische lier (wormwiellier), inclusief afstandsbediening, met zwenkbare stalen arm, gemonteerd op het achterdeksel van de opbouw. De lierkabel dient, met uitgezwenke arm, achter en naast het voertuig uit te steken, in verband met het ophijzen van diverse materialen en materieel. De lierkabel is minimaal 15 meter lang. De lier dient minimaal 500 kg te kunnen hijsen.
E-197	De zwenkbare stalen arm is, zo hoog mogelijk, aan de linkerzijde (bestuurderszijde) op het achterdeksel gemonteerd..
E-198	De stalen arm is handmatig uitschuifbaar en op minimaal 3 punten te fixeren.
E-199	De lier is voorzien van een draaivrije, kunststof kabel (Dyneema van DSM of gelijkwaardig), een bolgewicht en een lasthaak, passend bij de maximale capaciteit van de lier.
Spoelinstallatie	
E-200	De pomp van de spoelinstallatie wordt via een separaat hydraulisch circuit aangedreven
E-201	De pomp van de spoelinstallatie heeft een capaciteit van minimaal 30 liter per minuut bij minimaal 20 bar.
E-202	De spoelinstallatie wordt gevoed vanuit de spoelwatertank
E-203	De spoelinstallatie is voorzien van een afsluiter
E-204	De spoelinstallatie is voorzien van een uitneembaar en goed bereikbaar filter.
Opbergmogelijkheden	
E-205	Aan de rechterzijde van de opbouw bevindt zich de slangenbak voor minimaal 8 slangen.
E-206	Aan de rechterzijde is een opbergkist voorzien, welke over de beschikbare lengte één vrije ruimte is. De kist wordt afgesloten door 4 kleppen. De kist en de kleppen zijn gemaakt van RVS 316. De kleppen worden afgesloten door middel van één handmatig te bedienen ingebouwde sluiting, welke afsluitbaar is met een sleutel. De kisten worden niet gespoten en behouden de RVS kleur.
E-207	Aan de linkerrzijde zijn minimaal 4 opbergkisten voorzien, welke zijn gemaakt van RVS 316. De kleppen worden afgesloten door middel van één handmatig te bedienen ingebouwde sluiting, welke afsluitbaar is met een sleutel. De kisten worden niet gespoten en behouden de RVS kleur.

Nr.	Eisen																																						
E-208	De kisten aan de linker- en rechterzijde zijn voorzien van verlichting in de kist. Wanneer de klep wordt geopend, dan schakelt de verlichting in de kist in. Bij het sluiten van de klep, schakelt de verlichting uit.																																						
E-209	Aan de rechterzijde, voor as 2 is een vuilbak gemonteerd met een geperforeerde bodem (afmetingen gaten/mazen minimaal 10 mm). Vuilbak uitgevoerd in een niet corroderende staalsoort.																																						
E-210	Op de opbouw, of in het slaapcabine deel van de cabine is ruimte voorzien voor een zeepdispenser, tork rol, watertank en EHBO box.																																						
E-211	Op de opbouw of aan het chassis, is een opbergruimte gerealiseerd voor wegafzettingsmateriaal, bestaande uit 6 grote kegels en voor 4 uitklapbare schilden.																																						
Afstandsbediening																																							
E-212	De opbouw is voorzien van een draadloze afstandsbediening, voorzien van twee sets accu's en oplaadmogelijkheid in het voertuig.																																						
E-213	<p>De afstandsbediening beschikt over minimaal de volgende functies :</p> <table> <tr> <td>1) Afstandsbediening</td><td>aan / uit</td></tr> <tr> <td>2) Zendgedeelte</td><td>activeren</td></tr> <tr> <td>3) Toerental</td><td>verhogen / verlagen</td></tr> <tr> <td>4) Arm zwenken</td><td>rechts / links</td></tr> <tr> <td>5) Arm zuigslang</td><td>op / neer</td></tr> <tr> <td>6) Zuigslang</td><td>zuigen / persen</td></tr> <tr> <td>7) Uitschuifarm</td><td>uitschuiven / intrekken</td></tr> <tr> <td>8) Uitschuifarm</td><td>op / neer</td></tr> <tr> <td>9) Zuigslang</td><td>op / neer</td></tr> <tr> <td>10) slanghaspel op achterdeksel</td><td>slang op / neer</td></tr> <tr> <td>11) slanghaspel op achterdeksel</td><td>snel / langzaam</td></tr> <tr> <td>12) slanghaspel op achterdeksel</td><td>hagedruk aan</td></tr> <tr> <td></td><td>druk op haspel (klepbediening)</td></tr> <tr> <td></td><td>waterdruk op de slang</td></tr> <tr> <td>13) Slanghaspel op achterdeksel</td><td>zwenk links / zwenk rechts</td></tr> <tr> <td>14) lier</td><td>afwikkelen / oprollen</td></tr> <tr> <td>15) vacuümpomp</td><td>aan / uit</td></tr> <tr> <td>16) klep in de putbuis</td><td>open / dicht</td></tr> <tr> <td>17) Noodstop</td><td></td></tr> </table>	1) Afstandsbediening	aan / uit	2) Zendgedeelte	activeren	3) Toerental	verhogen / verlagen	4) Arm zwenken	rechts / links	5) Arm zuigslang	op / neer	6) Zuigslang	zuigen / persen	7) Uitschuifarm	uitschuiven / intrekken	8) Uitschuifarm	op / neer	9) Zuigslang	op / neer	10) slanghaspel op achterdeksel	slang op / neer	11) slanghaspel op achterdeksel	snel / langzaam	12) slanghaspel op achterdeksel	hagedruk aan		druk op haspel (klepbediening)		waterdruk op de slang	13) Slanghaspel op achterdeksel	zwenk links / zwenk rechts	14) lier	afwikkelen / oprollen	15) vacuümpomp	aan / uit	16) klep in de putbuis	open / dicht	17) Noodstop	
1) Afstandsbediening	aan / uit																																						
2) Zendgedeelte	activeren																																						
3) Toerental	verhogen / verlagen																																						
4) Arm zwenken	rechts / links																																						
5) Arm zuigslang	op / neer																																						
6) Zuigslang	zuigen / persen																																						
7) Uitschuifarm	uitschuiven / intrekken																																						
8) Uitschuifarm	op / neer																																						
9) Zuigslang	op / neer																																						
10) slanghaspel op achterdeksel	slang op / neer																																						
11) slanghaspel op achterdeksel	snel / langzaam																																						
12) slanghaspel op achterdeksel	hagedruk aan																																						
	druk op haspel (klepbediening)																																						
	waterdruk op de slang																																						
13) Slanghaspel op achterdeksel	zwenk links / zwenk rechts																																						
14) lier	afwikkelen / oprollen																																						
15) vacuümpomp	aan / uit																																						
16) klep in de putbuis	open / dicht																																						
17) Noodstop																																							
E-214	Indien de afstandsbediening niet functioneert, moet het mogelijk zijn om de opbouw handmatig te bedienen. De handmatige bediening is voorzien in een kast aan de kolkenzuiger, welke voor de bediener vanaf straatniveau goed toegankelijk is, waarbij de opbouw veilig bediend kan worden.																																						

Nr.	Eisen
	Werkverlichting chassis
E-215	<p>Het voertuig dient te worden voorzien van de volgende werkverlichting:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 2 werklampen net achter as 1 (links en rechts), voor verlichting achterliggend vlak tbv achteruitrijden 2) 1 werklamp rechts, net achter de cabine. <p>De genoemde lampen onder 1) en 2) worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3) Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werklampen op/in de bumper gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde. De werklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijdversnelling. 4) 2 verstralers op de achterwand van de cabine, hoog geplaatst.
	Werkverlichting opbouw
E-216	<p>De afzetbare kolkenzuiger dient te worden voorzien van de volgende LED werkverlichting:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 1 lamp aan onderkant zuigarm 2) 1 lamp (puntlicht) aan onderzijde van de bedieningskast aan de zuigarm 3) 1 lamp op de haspel, voor licht in de put 4) 2 lampen achterop aan de bovenzijde van de tank, voor de verlichting van het werkoppervlak aan de achterzijde
	Filters
E-217	De filters dienen uitneembaar en wasbaar te zijn.
E-218	Het voertuig is voorzien van een cycloonfilter met aftapmogelijkheid.
E-219	Aan de onderkant van het filterhuis bevindt zich een aftap kraan.
	Overige
E-220	Aan de linker achterzijde bevindt zich een luchthaspel met een slanglengte van tenminste 20 meter in een kunststofbehuizing. De haspel heeft een maximale luchtdruk van minimaal 8 bar en wordt gevoed door kring IV (accessoirekring) van het voertuig. Plaatsing van de haspel in één van de kisten (na gunning af te stemmen met opdrachtgever).
E-221	Het voertuig is voorzien van een opberginrichting voor een bezem, een schep en een hark. Plaatsing opberginrichting na gunning in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
	Veiligheid, gezondheid en milieu
E-222	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
E-223	De motor is geschikt voor toepassing van dieselbrandstof conform NEN-EN 590 en HVO-brandstof (HVO-100) op basis van NEN-EN 15940 (zonder beperkingen).
E-224	Op het cabinedak, zijn twee LED zwaailampen gemonteerd; één links en één rechts.
E-225	Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED flitsers en de flitslampbalk op de cabine worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine. Met de schakelaar worden de flitslampen en de flitsers voor en achter allen tegelijk aan of uit geschakeld.
E-226	De LED flitsers aan de voorzijde zijn separaat uitschakelbaar in verband met het plaatsen van een sneeuwplough.

Nr.	Eisen
E-227	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
E-228	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor, waarbij de sleutel uit het contact is.
E-229	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting.
Voortgang en rapportage	
E-230	Het chassis dient voor montage van de opbouw te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving.
E-231	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er met onderstaande frequentie een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. - vanaf het moment van bestelling totdat het chassis af fabriek aan de dealer/opbouwer is geleverd, frequentie maandelijks - het chassis is aanwezig bij de dealer of de opbouwer(s), frequentie maandelijks met foto (met datum en tijdstempel) .
E-232	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
E-233	Inschrijver controleert het voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
E-234	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.

Nr.	Eisen
	After-sales
	Onderhoud en reparatie
E-235	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
E-236	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig `vervangend vervoer`.
	Onderdelen
E-237	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	Naslagwerk
E-238	Inschrijver levert met het eerste voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
E-239	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.
E-240	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: <ol style="list-style-type: none"> 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal , bij voorkeur online, aangeleverd.

Nr.	Eisen
Instructie / opleiding	
E-241	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 2 gebruikers per voertuig.
E-242	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor 2 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever voor het gehele voertuig. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan het complete voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
Garantievoorwaarden	
E-243	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
E-244	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee rioolwerkzaamheden, zoals kolkenzuigen, riool reinigen en vetafscheiders leegzuigen, uitgevoerd kunnen worden).
E-245	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
E-246	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiwerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
Servicedienst	
E-247	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 7 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 4 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn. Een servicepunt op het eiland is wenselijk.
E-248	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever (Reijer Keijserstraat 7, 1791 AX, Den Burg, binnen 180 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl , in de modus "Truck 40T" via de snelste routel. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. De inschrijver overlegt, in onderdeel K , bij haar inschrijving een uitdraai van Routenet.
Technische ondersteuning	
E-249	De inschrijver dient samen met het voertuig en/of materieel al het specifieke gereedschap alsmede voor het voertuig benodigde test- en diagnoseapparatuur met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren. De inschrijver overlegt, in onderdeel L , bij haar inschrijving een overzicht van eventueel benodigd speciaal gereedschap inclusief diagnoseapparatuur, inclusief bijbehorende prijzen.
E-250	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
E-251	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
E-252	Bij modificaties dient de werkplaats middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
Helpdesk	
E-253	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.

Nr.	Eisen
	Levertijd
E-254	De levertijd bedraagt maximaal 104 weken na definitieve bestelling.
E-255	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
E-256	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.